

DOSSIER DE SPONSORING

MANA-AU COMPÉTITION



1.1 Histoire et objectifs

Mana-au compétition a été créée en 2009 par Dominique Messenger. L'objectif à la création était de favoriser l'accès à la piste pour les novices et de participer à quelques courses de la coupe de France Promosport. Au fil des années, l'équipe s'est agrandie et l'objectif a donc été revu. Désormais, en plus de la coupe de France Promosport, Mana-au compétition est engagé en championnat du monde d'endurance, comprenant la mythique course des 24h du Mans.

L'équipe s'engage en Coupe de France Promosport avec 3 pilotes, qui sont :

- Nathan Messenger en 500 cup
- Audrey Messenger en 500 cup
- Bruno Jouis en 1000 cm3

Nous nous engageons également pour la 9^{ème} année aux prochaines 24H du Mans 2021 !

La participation aux 24 Heures du Mans Motos 2020, est le plus gros projet de l'année. Cette épreuve du Championnat du Monde d'Endurance se déroulera en Avril prochain. La 43^{ème} édition, qui aura lieu sur le circuit Bugatti, sera l'occasion pour l'équipe #53 de réaliser une nouvelle performance sur une compétition mondiale.

1.2 Les membres et leur fonction

Dominique Messenger : Président de l'association et team-manager

Jean-Michel : Team-manager adjoint

Nathan Messenger : Pilote

Bruno Jouis : Pilote

Audrey Messenger : Pilote



Cylindrée : 1000 cm3

Puissance : 210 cv

Boîte de vitesse : 6 rapports

Prix : 17 000 €

Préparation piste : 24 000 €

1.3 Palmarès



Mana-au Compétition totalise **12 participations à des courses de 24h** depuis sa création :

| 2010, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 : **LE MANS 8 participations, catégorie professionnelle**
Nous terminons 31ème des 24h du Mans 2019.

| 2012, 2013, 2014 et 2015 : **BARCELONE 4 participations, catégorie professionnelle**

Pour la 9ème année, nous participerons à la plus prestigieuse des courses du mondial d'endurance : les 24h du Mans, qui se dérouleront le 17 & 18 avril 2021 !

Cette mythique course comportent 60 équipes, toutes composées de 3 pilotes et 25 personnes environ (mécaniciens, cuisiniers, ostéopathes, panneauteurs, pompiste, etc...), qui font toutes le déplacement sur 1 semaine complète !

« Nous sommes une équipe 100% bénévole, c'est ce qui nous différencie d'un tiers du plateau qui eux sont des professionnels »

Le principal objectif est rallier l'arrivée et se classer dans le top 25 mais pour cela, nous avons besoin de vous !

2

BUDGET DES 24H 2021

Le financement de toutes ces courses provient d'événements organisés par l'association (lotos, soirées,...), d'apports personnels, de dons des sponsors en plus de subventions de la commune. Cependant, ce n'est pas toujours suffisant pour le financement des motos, des pneus, de l'essence et autres pièces nécessaires pour les courses. C'est pourquoi, l'association a besoin de sponsors pour équilibrer ses dépenses et ses recettes.

RECETTES

- Participation des pilotes
- Subventions de la commune d'Évron
- Organisation de manifestations
- Dons de sponsors

?

DÉPENSES

- Licence sportive (3200€ annuel)
- Transport et frais d'hébergement
- Financement des courses (consommables : pneus, essence, plaquettes,...)
 - Engagements
- Motos et équipements

Environ 45 000€

TOTAL





© Régis Viot
www.rviotphotographie.com

3

POURQUOI VOUS ?



Pourquoi vous ?

Parce qu'à travers ce sponsoring :

Nous vous permettons de mettre en valeur votre entreprise :

- Votre logo sera positionné sur nos motos, sur nos combinaisons, sur nos posters,
 - Nous présentons également votre entreprise sur notre page Facebook en démontrant la qualité de vos services et/ou produits,
- Votre entreprise sera identifiée sur les réseaux sociaux à chaque compte-rendu de course,
- Nous pouvons également venir exposer la ou les motos dans votre entreprise
 - Vous profiterez de la **couverture médiatique des 24h du Mans :**
 - 100 000 spectateurs durant le week-end
 - Course télévisée sur plusieurs chaînes
- Grande banderole pour les plus gros sponsors, positionnée dans le box pour la visite des stands le vendredi soir.

24H DU MANS
MOTO
21 - 22 AVRIL 2018

Mana'au Compétition
soutient La ligue contre le cancer


VINCENT SORANT

BRUNO JOUIS

JÉRÔME RICHARD

PASCAL MESLET



SARTHE

Tout sponsoring est déductible des Impôts à hauteur de 66%





Nathan Messenger, 20 ans

BTS en Mécanique Moto

Début sur piste : 2017

Moto de piste : 500 CB Honda et Suzuki 1000 GSX-R

Championnat en 2021 : Championnat de France 500 cup

Objectifs : - Faire plusieurs podiums et jouer le top 5 du Championnat

Déjà plusieurs top 5 en 2020



**Championnat de France
2021 :**

- Nogaro (32)
- Carole (93)
- Crois-en-Ternois (62)
- Pau Arnos (64)
- Le Mans (72)
- Magny-cours (58)
- Ledenon (30)
- Anneau du Rhin (68)



Infirmière diplômée d'état

Début sur piste : 2019

Moto de piste : 500 CB Honda

Championnat en 2021 : Championnat de France 500 cup

Objectif : - Terminer dans le top 15 sur 40 pilotes

Seule féminine du championnat

**Audrey Messenger,
24 ans**





**Bruno Jouis,
39 ans**

Chauffeur poids lourds

Début sur piste : 2005

Moto de piste : Suzuki 1000 GSX-R

Championnat en 2021 : Championnat de France 1000 cm3

Objectifs : - Top 10 du championnat

Budget pour une saison en Promosport, pour 1 pilote :

DÉPENSES

- Licence sportive et engagements = 1600€
- Transport et frais d'hébergement = 1500€
- Financement des courses (consommables : pneus, essence, plaquettes,...) = 2400€
- Équipements (combinaisons, casques) = 1000€
 - Motos et pièces = 4000€

TOTAL

Environ 10 500€



Ils nous font déjà confiance :



© Régis Viot

www.viotphotographie.com



Mana-au Compétition

REJOIGNEZ-NOUS ET
VIVEZ L'EXPÉRIENCE !